

RX 70 Technische Gegevens Diesel- en LPG vorkheftruck

RX 70-16

RX 70-18

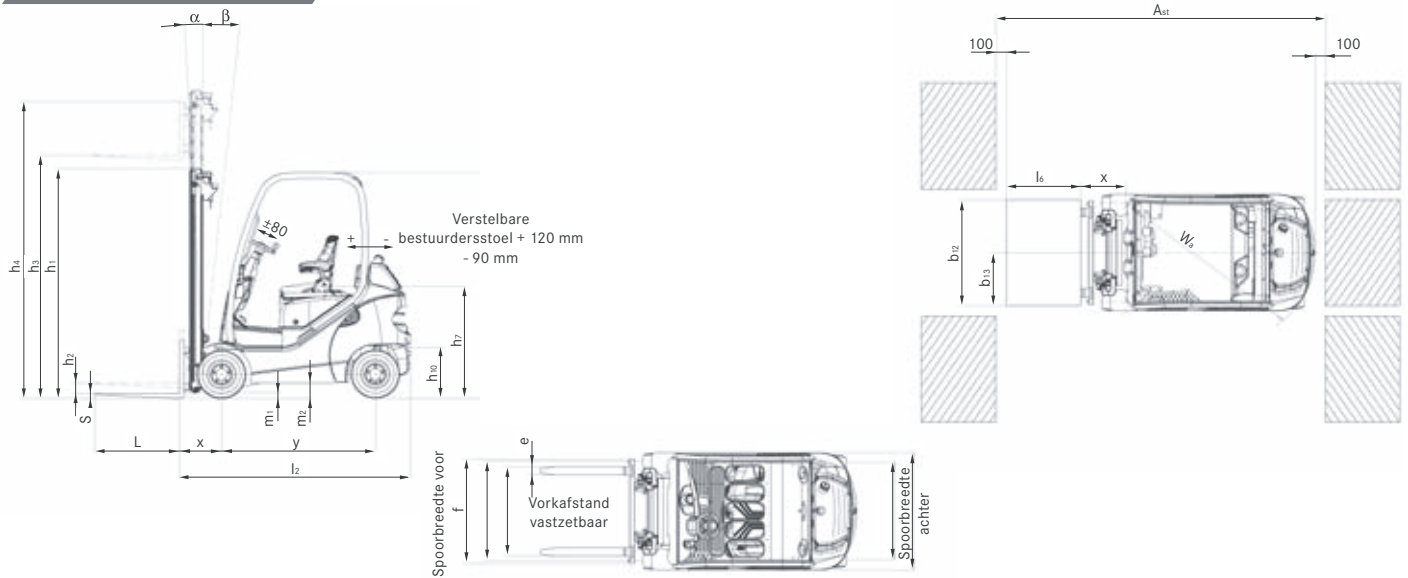
RX 70-20



Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van de standaard trucks.
Afwijkende banden, andere masten, extra voorzieningen enz. kunnen andere waarden opleveren.

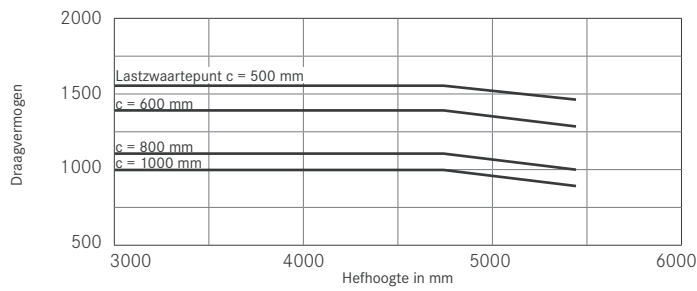
		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
Kenmerken	1.1	Fabrikant									
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant		RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T		
	1.2.1	Typenummer van de fabrikant		7311	7314	7312	7315	7313	7316		
	1.3	Aandrijving		Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG		
	1.4	Bediening		Zit	Zit	Zit	Zit	Zit	Zit		
	1.5	Draagvermogen	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000	2000	
	1.6	Lastwaartepunt	c	mm	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Lastafstand	x	mm	395	395	395	395	405	405	
	1.9	Wielbasis	y	mm	1450	1450	1487	1487	1526	1526	
Gewicht	2.1	Eigen gewicht		kg	2706	2706	2856	2856	3059	3059	
	2.2	Asbelasting met last	voor	kg	3817	3817	4149	4149	4568	4568	
	2.2.1	Asbelasting met last	achter	kg	489	489	507	507	491	491	
	2.3	Asbelasting zonder last	voor	kg	1230	1230	1266	1266	1382	1382	
	2.3.1	Asbelasting zonder last	achter	kg	1476	1476	1590	1590	1677	1677	
Banden / Chassis	3.1	Banden			Superelastiek	Superelastiek	Superelastiek	Superelastiek	Superelastiek		
	3.2	Bandenmaat	voor		18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10	200/50-10	
	3.3	Bandenmaat	voor		18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	
	3.5	Wielen, aantal (x = aangedreven)	voor		2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	
	3.5.1	Wielen, aantal (x = aangedreven)	achter		2	2	2	2	2	2	
	3.6	Spoorbreedte	voor	b ₁₀	mm	932	932	932	932	942	942
	3.7	Spoorbreedte	achter	b ₁₁	mm	895	895	895	895	895	895
Basismetingen	4.1	Neiging mast/vorkenbord	voor	*	3	3	3	3	3	3	
	4.1.1	Neiging mast/vorkenbord	terug	*	8	8	8	8	8	8	
	4.2	Bouwhoogte mast	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160	
	4.3	Vrije heffing	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	
	4.4	Hefhoogte	h ₃	mm	3230	3230	3230	3230	3150	3150	
	4.5	Hoogte mast in hoogste stand	h ₄	mm	3873	3873	3873	3873	3725	3725	
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h ₆	mm	2117	2117	2117	2117	2117	2117	
	4.8	Zithoogte/stahoogte	h ₇	mm	1015	1015	1015	1015	1015	1015	
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling	h ₁₀	mm	474	474	474	474	474	474	
	4.19	Totale lengte	l ₁	mm	2975	2975	3012	3012	3061	3061	
	4.20	Lengte incl. vorkrug	l ₂	mm	2175	2175	2212	2212	2261	2261	
	4.21	Totale breedte	b ₁	mm	1099	1099	1099	1099	1138	1138	
	4.22	Vorkdikte	s	mm	40	40	40	40	40	40	
	4.22.1	Vorkbreedte	e	mm	80	80	80	80	80	80	
	4.22.2	Vorkbreedte	l	mm	800	800	800	800	800	800	
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, Klasse/Type A, B			Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II / Form A	Kl. II / Form A	
	4.24	Breedte vorkenbord	b ₃	mm	980	980	980	980	980	980	
	4.31	Laagste bodemvrijheid bbodemvrijheid	m ₁	mm	90	90	90	90	90	90	
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m ₂	mm	133	133	133	133	133	133	
4.33	Werkgangbreedte met pallet 1000 x 1200 dwars	A _{st}	mm	3523	3523	3557	3557	3603	3603		
4.34	Werkgangbreedte met pallet 800 x 1200 langs	A _{st}	mm	3727	3727	3762	3762	3810	3810		
4.35	Draaistraal	W _a	mm	1926	1926	1961	1961	1998	1998		
4.36	Binnenstraal	b ₁₃	mm	538	538	544	544	550	550		
Capaciteiten	5.1	Rijsnelheid	met last	km/h	22	22	22	22	22	22	
	5.1.1	Rijsnelheid	zonder last	km/h	22	22	22	22	22	22	
	5.2	Hefsnelheid	met last	m/s	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	
	5.2.1	Hefsnelheid	zonder last	m/s	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	
	5.3	Daalsnelheid	met last	m/s	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	
	5.3.1	Daalsnelheid	zonder last	m/s	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	
	5.5	Trekkraft	met last	N	13200	13200	13200	13200	13200	13200	
	5.5.1	Trekkraft	zonder last	N	6700	6700	6700	6700	6700	6700	
	5.7	Stijgvermogen	met last	%	27	27	26	26	26	26	
	5.7.1	Stijgvermogen	zonder last	%	28	28	28	28	28	28	
5.9	Acceleratietijd	met last	s	4,9	4,9	5	5	5,1	5,1		
5.9.1	Acceleratietijd	zonder last	s	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,7		
5.10	Bedrijfsrem			Elektr./hydr.	Elektr./hydr.	Elektr./hydr.	Elektr./hydr.	Elektr./hydr.	Elektr./hydr.		
V-Motor	7.1	Motorfabrikant			VW	VW	VW	VW	VW		
	7.1.1	Type			BXT	BEF	BXT	BEF	BXT		
	7.2	Motorvermogen volgens ISO 1585		kW	28	30	28	30	28	30	
	7.3	Nominaal toerental		1/min	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
	7.4	Aantal cilinders			4	4	4	4	4	4	
	7.4.1	Cilinderinhoud		cm ³	1900	2000	1900	2000	1900	2000	
	7.5	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus		l/h kg/h	1,9 ² /2,0		2,0 ² /2,1		2,2 ² /2,3		
	7.9	On-board voltage		V	12	12	12	12	12	12	
8.1	Aandrijving			Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch	Diesel-elektrisch		
Overige	10.1	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	230	230	230	230	230	230	
	10.2	Oliehoeveelheid voor aanbouwapparatuur		l/min	30	30	30	30	30	30	
	10.4	Inhoud van de brandstoftank		l/kg	29	11	29	11	29	11	
	10.7	Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder ¹		dB(A)	<74	<74	<74	<74	<74	<74	
	10.7.1	Geluidsniveau		dB(A)	<99	<99	<99	<99	<99	<99	
	Trillingsniveau ³		m/s ²	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71		
10.8	Aanhangkoppeling, soort/type DIN			Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin		

¹ Zonder cabine, met cabine gelden afwijkende waarden //² met het energiebesparingsprogramma Blue-Q //³ met standaard bestuurdersstoel

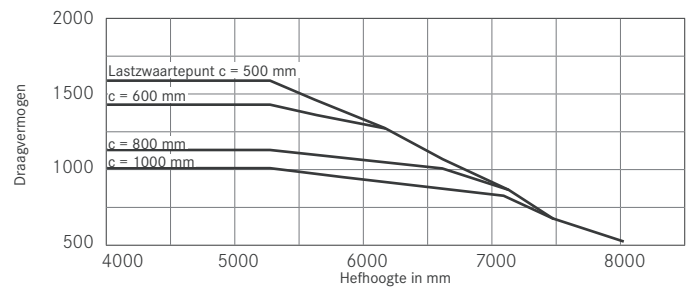


			Telemast		NiHo-mast	Drievoudige mast			
RX 70-16	Hefhoogte	h_3	mm	3030-4430	4530-5430	3175-3975	4620-5520	5620-8020	
	Bouwhoogte	h_1	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260	
	Vrije heffing A-ophanging	h_2	mm	150	150	1430-1830	1430-1730	1830-2630	
	Vrije heffing B-ophanging	h_2	mm	150	150	1462-1862	1462-1762	1812-2612	
	Max. masthoogte A-ophanging	h_4	mm	3673-5073	5173-6073	3825-4625	4970-6170	6270-8670	
	Max. masthoogte B-ophanging	h_4	mm	3680-5080	5180-6080	3793-4593	5238-6138	6238-8638	
	Neiging voor	α	°	3					
	Neiging terug	β	°	8		6			
	Vorkafstand center-center		mm	216/368/445/521/673/760					
	Maximale breedte	b_1	mm	1099	1188	1099	1099	1188	
	Totale lengte	l_2	mm	2175		2195			
	Lastafstand	x	mm	395		415			
	Werkgangbreedte	A_{st}	mm	(1000 x 1200)	3523/(800 x 1200)	3727	(1000 x 1200)	3543/(800 x 1200)	3747
	Banden voor			18 x 7-8	200/50-10	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10	
Banden achter			18 x 7-8						
Spoor voor		mm	932	990	932	932	990		
Spoor achter		mm	895						
RX 70-18	Hefhoogte	h_3	mm	3030-4430	4530-5430	2675-3975	4470-5370	5470-7870	
	Bouwhoogte	h_1	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260	
	Vrije heffing A-ophanging	h_2	mm	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612	
	Vrije heffing B-ophanging	h_2	mm	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612	
	Max. masthoogte A-ophanging	h_4	mm	3673-5073	5173-6073	3743-4543	5138-6038	6138-8538	
	Max. masthoogte B-ophanging	h_4	mm	3680-5080	5180-6080	3743-4543	5138-6038	6138-8538	
	Neiging voor	α	°	3					
	Neiging terug	β	°	8		6			
	Vorkafstand center-center		mm	216/368/445/521/673/760					
	Maximale breedte	b_1	mm	1099	1188	1099	1138	1188	
	Totale lengte	l_2	mm	2212		2232			
	Lastafstand	x	mm	395		415			
	Werkgangbreedte	A_{st}	mm	(1000 x 1200)	3557/(800 x 1200)	3762	(1000 x 1200)	3577/(800 x 1200)	3782
	Banden voor			18 x 7-8	200/50-10	18 x 7-8	200/50-10		
Banden achter			18 x 7-8						
Spoor voor		mm	932	990	932	942	990		
Spoor achter		mm	895						
RX 70-20	Hefhoogte	h_3	mm	2950-4350	4450-5350	3070-3870	4465-5365	5515-8065	
	Bouwhoogte	h_1	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2410-3260	
	Vrije heffing A-ophanging	h_2	mm	150	150	1430-1830	1430-1730	1780-2630	
	Vrije heffing B-ophanging	h_2	mm	150	150	1505-1905	1505-1805	1855-2705	
	Max. masthoogte A-ophanging	h_4	mm	3525-4925	5025-5925	3820-4520	5130-6030	6180-8730	
	Max. masthoogte B-ophanging	h_4	mm	3600-5000	5100-6000	3645-4445	5055-5955	6105-8655	
	Neiging voor	α	°	3					
	Neiging terug	β	°	8		6			
	Vorkafstand center-center		mm	216/368/445/521/673/760					
	Maximale breedte	b_1	mm	1138	1188	1138	1138	1188	
	Totale lengte	l_2	mm	2261		2283			
	Lastafstand	x	mm	405		427			
	Werkgangbreedte	A_{st}	mm	(1000 x 1200)	3603/(800 x 1200)	3810	(1000 x 1200)	3625/(800 x 1200)	3831
	Banden voor			200/50-10					
Banden achter			18 x 7-8						
Spoor voor		mm	942	990	942	942	990		
Spoor achter		mm	895						

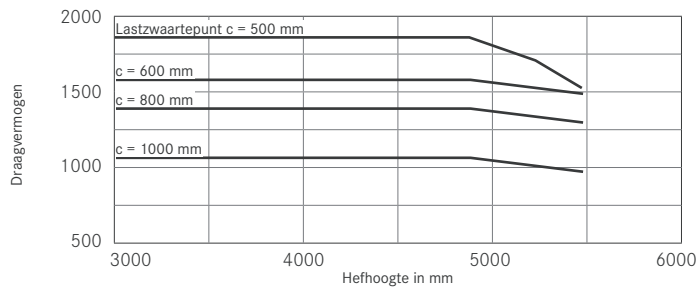
Draagvermogen RX 70-16
Telescoopmast met en zonder vrije heffing-superelastiek-banden



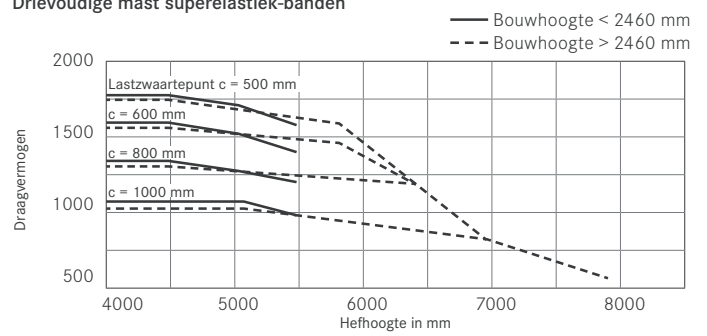
Draagvermogen RX 70-16
Drievoudige mast-superelastiek-banden



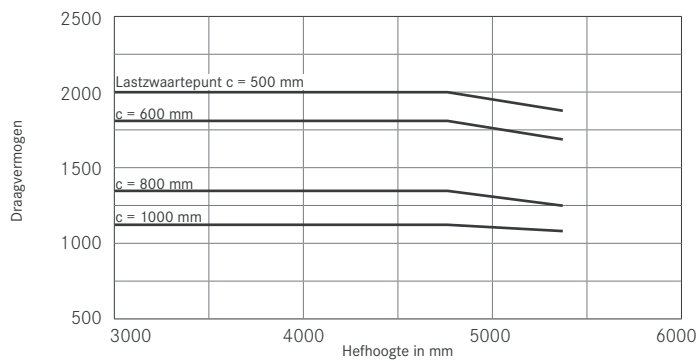
Draagvermogen RX 70-18
Telescoopmast met en zonder vrije heffing-superelastiek-banden



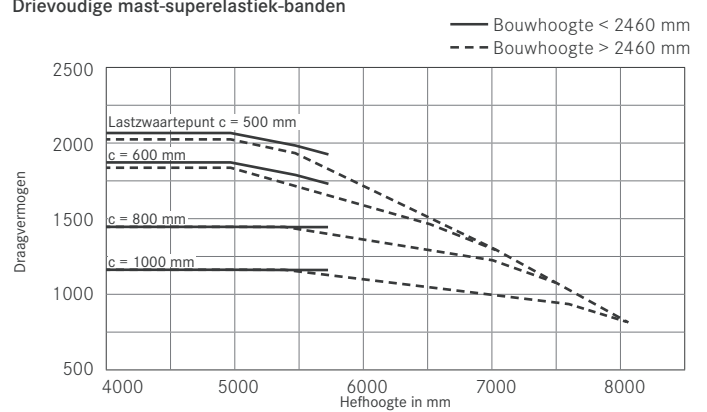
Draagvermogen RX 70-18
Drievoudige mast superelastiek-banden



Draagvermogen RX 70-20
Telescoopmast met en zonder vrije heffing-superelastiek-banden



Draagvermogen RX 70-20
Drievoudige mast-superelastiek-banden



De aangegeven waarden kunnen al naargelang het heftrucktype variëren.

Totaalconcept

- Door een verbrandingsmotor aangedreven vierwiel vorkheftruck met voorwielaandrijving.
- De bouwhoogte van de heftruck is standaard geschikt voor standaardcontainers.

Aandrijving

- Elektro-dieselaandrijving met hybride technologie.
- Moderne diesel- en gasmotoren met wisselstroomgenerator.
- Aandrijftras met gekapselde wisselstroommotor.
- Slijtvaste, in oliebad lopende lamellenrem.
- Hydraulische motorventilator.

Ergonomie

- Ruim voorziene bestuurdersplaats.
- Hoog bestuurders- en bedieningscomfort door optimale plaatsing van alle bedieningselementen.
- Uitstekend zicht rondom.

Veiligheid

- Laag voertuigzwaartepunt en een pendel-stuuras voor een optimale stabiliteit.
- Hoog draagvermogen, ook bij grote hefhoogtes.
- Uitmuntende rijstabiliteit in de bochten, geen elektronische assistenten vereist.

Milieu

- Uiterst laag brandstofverbruik in alle werkcycli.
- Geringe uitstoot van schadelijke stoffen, voldoet aan richtlijn 97/68/EG niveau 3a.

Service

- Kleinste onderhoudsinterval 1000 bedrijfsuren.
- Snelle foutidentificatie in geval van schade door computerondersteunde diagnose.
- Optimale toegang voor onderhoud.

Technische kenmerken

Bestuurdersplaats

- Lage en brede opstap.
- Lange optrekbeugel aan het beschermdak van de bestuurder voor verschillende grijphoogtes.
- Grote voetruimte met trillingsdempende vloerbedekking alsook plaatsing van de pedalen zoals in een personenauto.
- Hydraulische stuurbekrachtiging met klein stuurwiel, ergonomisch optimaal excentrisch naar links verplaatst.
- Smalle stuurkolom zonder storende afleesinstrumenten.
- Centrale aanduiding van de rijrichting alsook het wisselen van rijrichting in het gezichtsveld.

Energiebesparingsprogramma Blue-Q

- De efficiëntie-modus Blue-Q wordt met een eenvoudige druk op de knop geactiveerd.
- Energiebesparing door een intelligente optimalisering van de acceleratiecurve rekening houdend met de diverse arbeidsprocessen.
- Intelligent uitschakelen van elektrische verbruikers.
- Besparing op het energieverbruik tot 10% al naargelang de aard van de inzet en de truckuitvoering.

Parametreerbare rijregeling

- Het accelereren en afremmen van de heftruck is enkel mogelijk met het gaspedaal.
- Keuze uit vijf rijprogramma's door de chauffeur.
- In elk rijprogramma kunnen de snelheid, acceleratie en afremming individueel ingesteld worden.
- Intelligente aandrijfregeling met verlaging van het motortoerental wanneer de heftruck de gewenste rijnsnelheid heeft bereikt.

Elektrische installatie

- Uitvoering met moderne CAN-Bus-technologie.
- Elektrische apparatuur in 12V-uitvoering.
- High Speed Bus voor de aandrijfregeling.
- Comfort Bus voor de aansluiting van elektrisch toebehoren.
- Kabels met geribbelde (buis)ommanteling met waterdichte stekkers.

Mast en hydraulisch systeem

- Prestatie-afhankelijke hydraulische axiale pomp voor de hydraulische bewegingen en servobesturing.
- Scheiding van hefinrichting en rijaandrijving, daardoor is "inchen" niet nodig.
- Brede doorkijkmast in telescoopuitvoering met of zonder vrije heffing en ook in drievoudige uitvoering verkrijgbaar.
- Vorkenbord met vrij doorzicht en open frameprofiel.

Extra uitrustingskenmerken (opties)

Voertuiguitrusting

- Lucht- of superelastische banden

Motorinstallatie

- Heftruck op gas alternatief met gasfles of tank.
- LPG-heftruck met geregelde 3-wegs-katalysator.
- Regeneratieve roetpartikelfilter in het tegengewicht of als wisselfiltersysteem.
- Extra luchtfilter voor gebruik in een omgeving met stof of met vlokken.
- Instelbare automatische motorafzetting.
- Motorverwarming voor inzet in koude gebieden.

Cabine-uitrusting

- Modulair opgebouwde cabine met voor-, achter- en dakruit.
- Naar voor openende gedempte deuren met grote openingshoeken en met "heen en weer" verschuifbare ruiten.
- Parallele ruitenwisser met groot wissbereik voor voor- en achterraait, standaard met ruitensproeiers.
- Dakruitwisser.
- Achterraaitverwarming standaard.
- Onbreekbare buiten- en binnenspiegels.
- Comfortvarianten van de bestuurderszetel met textielbekleding, luchtvering, zetelverwarming, lende-steunen, verlengde rugleuning.
- Radio/cd-speler in de dakbekleding van de cabine.
- Kantelbeveiligingssysteem met beugeldeuren.

Bedieningselementen

- Twee pedalen rijbediening.
- Bediening van de hydraulische functies met een minihendel, joystick of vingertip.

Elektrische apparatuur en rijregeling

- Snelheidsbegrenzer.
- Verlichtingsinstallatie zoals bij een personenauto, ook toegelaten voor gebruik op de openbare weg.
- Schijnwerpers vooraan en/of achteraan op het beschermdak/cabine, vooraan ook dubbele schijnwerpers.
- Eenvoudige aanpassing van componenten van het Materiaalstroom-Management-System (MMS).
- FleetManager - Toegangscontrole, analyse van de bedrijfsgegevens van de heftruck en ongevallenregistratie.
- Camerasystemen voor positionering van de mast en het achteruitrijden.

Hefmast en hydraulisch systeem

- Hydraulische leidingen en aansluitingen voor aanbouwtoestellen.
- Verschillende vorkenbordbreedtes en vorklengten.
- Aanbouwapparatuur voor alle lasten.
- Oliedemper om schokken in het hydraulische systeem op te vangen.



Forkliftcenter B.V.
Hornweg 18
1045 AR Amsterdam
The Netherlands
www.forkliftcenter.com

STILL is gecertificeerd in
kwaliteitsmanagement,
veiligheid, milieu en
energiemanagement.

